

FORSLAG 2 -

SEKTION 31

kørehviletid for chauffør lastbil - Som det er nu skal lastbil være på slipsted ca. 2 timer før slip -

Situationer som i forgangne sæson hvor slip er umulig på fastlagt destination (vejr situation) men slip er mulig på anden destination vil den samlede køretid måske være brugt da 2 timers ventetid kunne være brugt/ eller afgang fra Danmark kunne være udskudt 1 time til 1½ .

forslag: lastvogn med duer skal være på slipsted fra ½ til 3/4 time før slip.